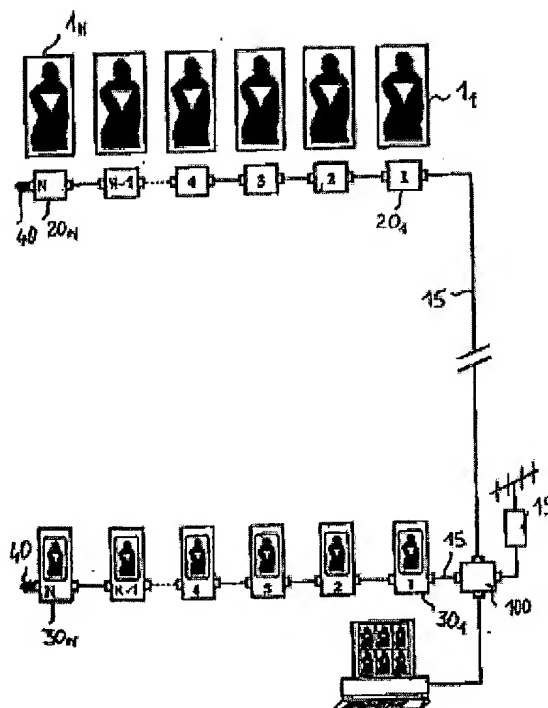


# DISPOSITIF D'ENTRAINEMENT AU TIR

**Patent number:** FR2726639  
**Publication date:** 1996-05-10  
**Inventor:**  
**Applicant:** SIMON ALAIN (FR)  
**Classification:**  
**- International:** F41J5/14  
**- european:** F41J5/04  
**Application number:** FR19940013173 19941104  
**Priority number(s):** FR19940013173 19941104

## Abstract of FR2726639

The firing range has N firing post (1-1 to 1-N). Each firing post has a detector (20-1 to 20-N) measuring the target impact point. A single bus (15) passes the information to a remote viewing point. At the view point, a computer analyses the firing post from which the information came, and passed relevant information to each of the display units (30-1 to 30-N). The impact point is then displayed. Each detection and display module is identical.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 726 639

(21) N° d'enregistrement national :

94 13173

(51) Int Cl<sup>6</sup> : F 41 J 5/14

(12)

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 04.11.94.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 10.05.96 Bulletin 96/19.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du  
présent fascicule.*

(60) Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

(71) Demandeur(s) : SIMON ALAIN — FR.

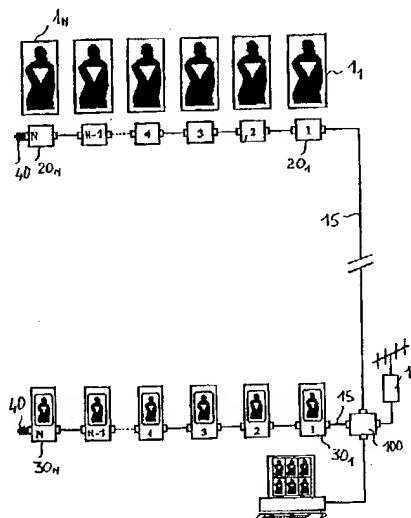
(72) Inventeur(s) :

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire :

### (54) DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT AU TIR.

(57) L'invention concerne le domaine des systèmes indicateurs de coups et a plus particulièrement pour objet un dispositif d'entraînement au tir comprenant N postes de tir, chacun d'entre-eux comportant une cible (1) et des moyens (20) de détection d'un impact dans la cible, ainsi que des moyens de signalisation de l'impact, caractérisé en ce que les moyens de signalisation de l'impact comportent un unique bus (15) et des moyens de gestion des informations véhiculées par ce bus.



FR 2 726 639 - A1

